

La démobilité : punition, nécessité ou opportunité ?



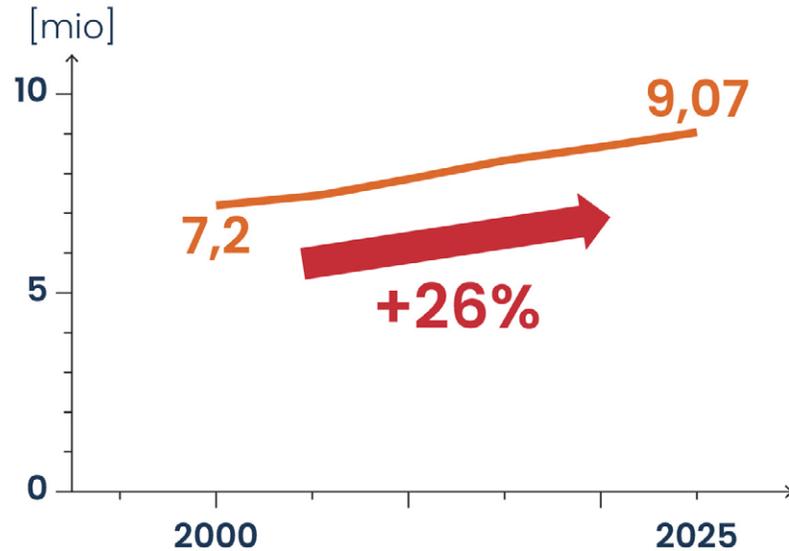
LE TEMPS



Des situations connues...

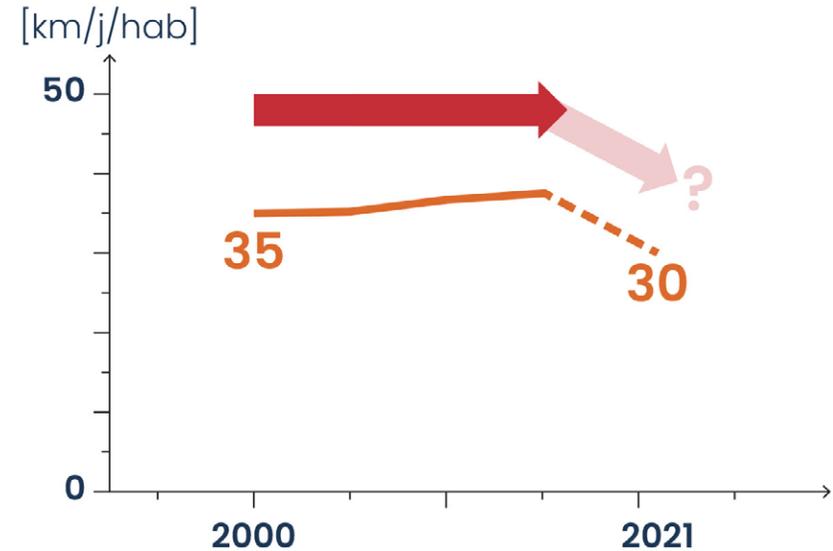


...mais une réalité chiffrée plus nuancée



Source : OFS

La dynamique démographique dope la mobilité



Source : micro-recensement de la mobilité et transport (OFS)

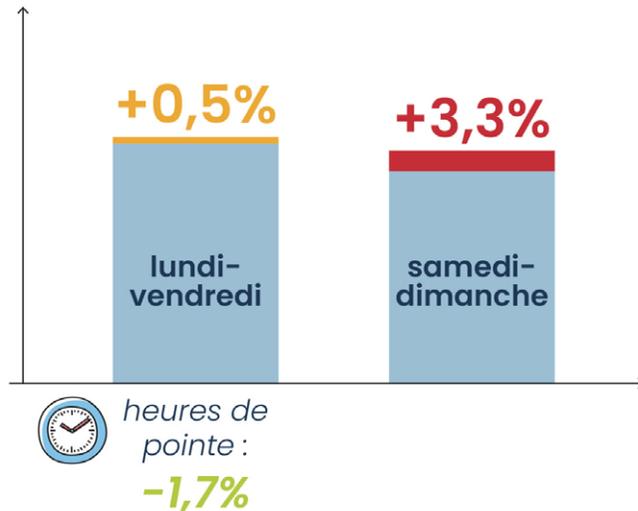
Les kilomètres parcourus par habitant restent plutôt stables



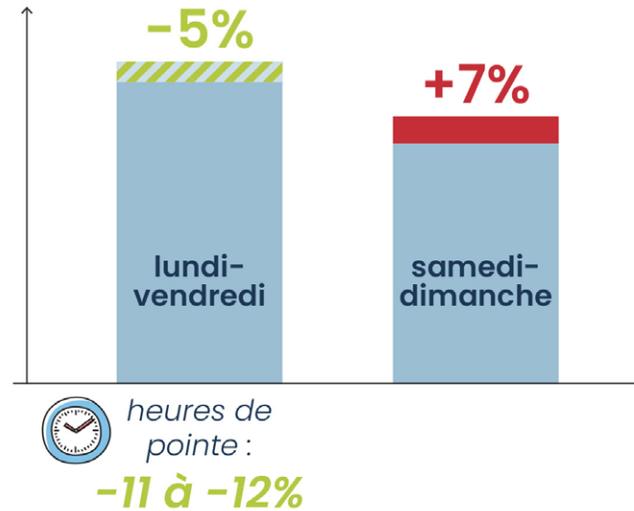
L'évolution récente des trafics et passagers est contrastée

2018/2019 → 2023

Trafic routier
(OFROU)

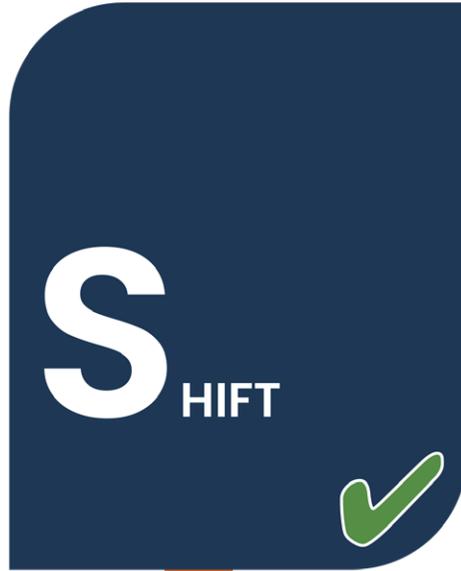
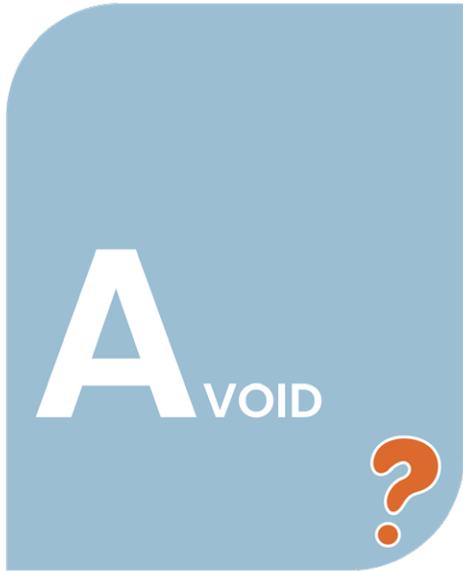


Trafic ferroviaire
(CFF)



Les enjeux se déplacent des jours ouvrés aux week-end !

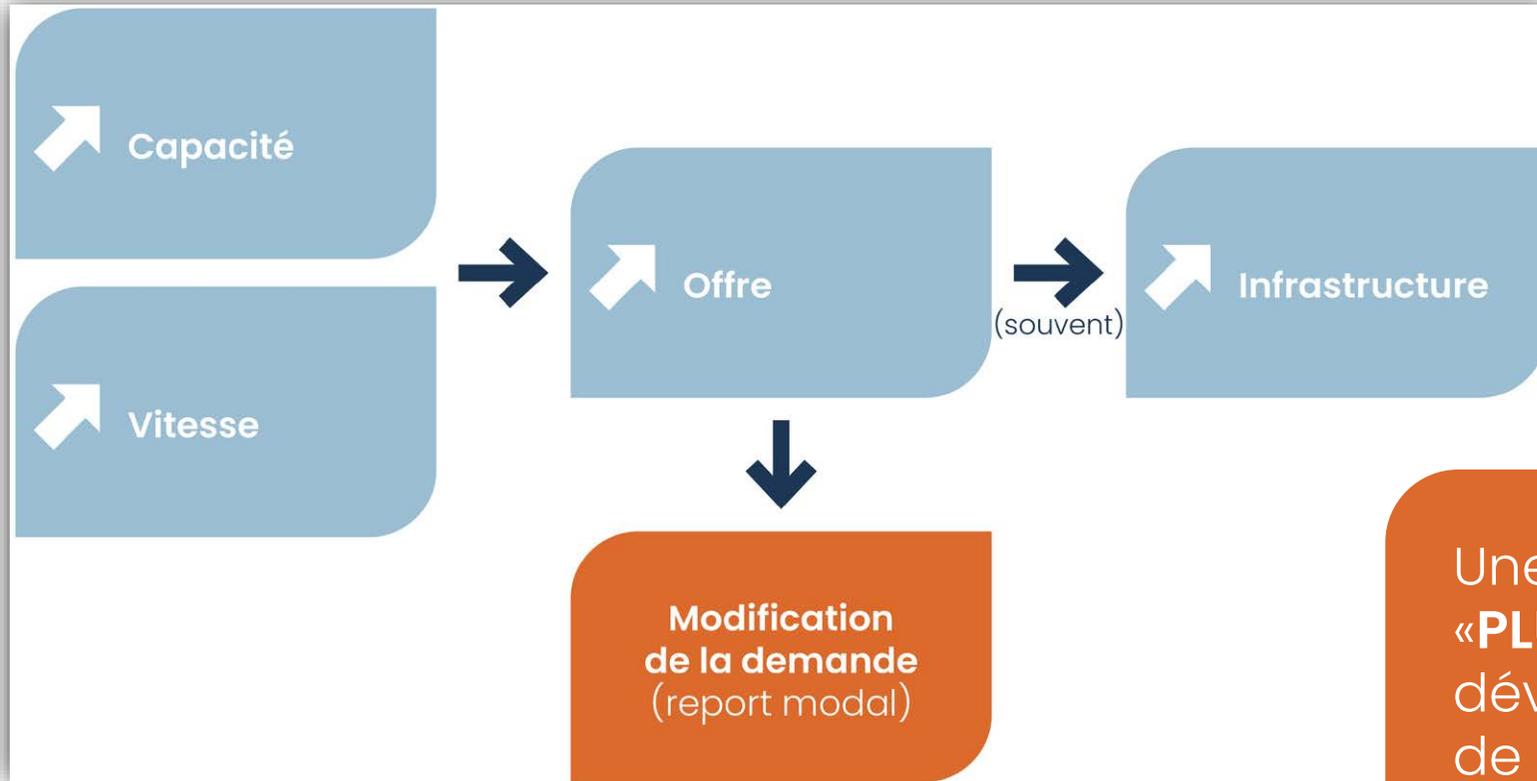
Les leviers d'une politique durable de la mobilité



Le **report modal** a été le focus principal des politiques et projets de mobilité de ces dernières décennies



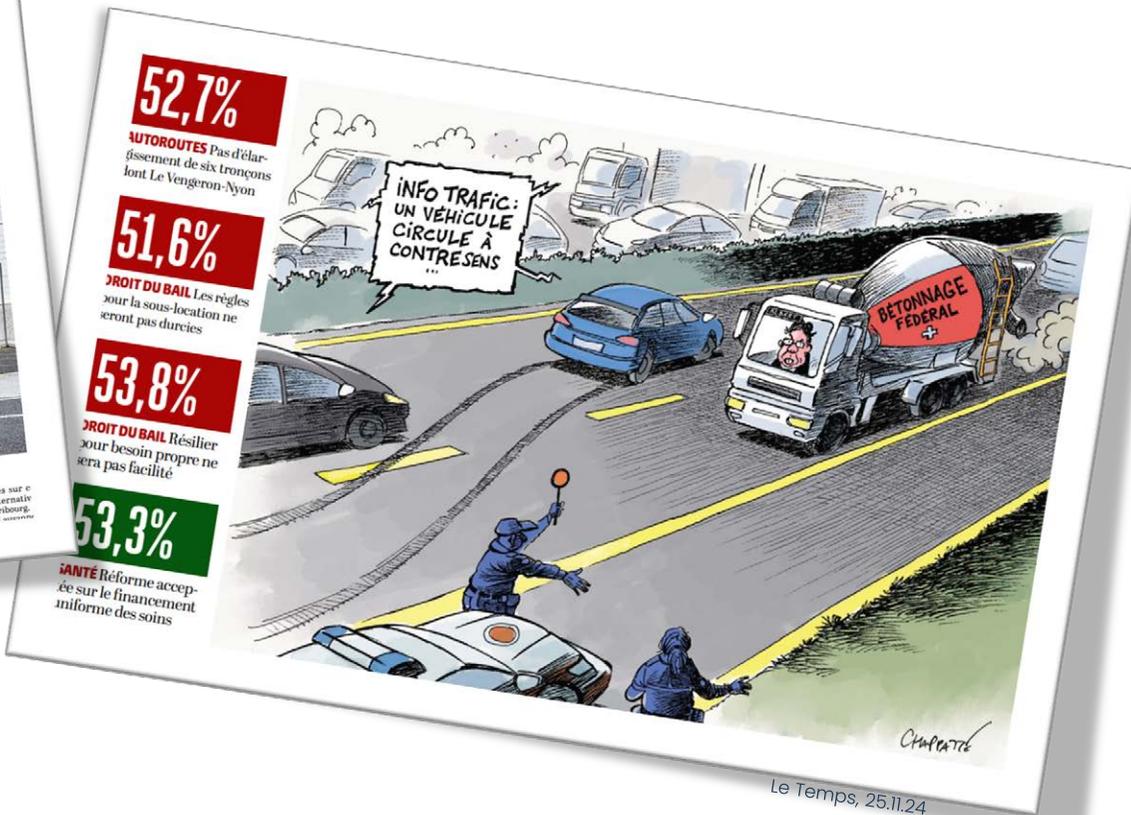
Une logique assez classique de développement de l'offre



Une logique du «**PLUS...**», du développement de l'offre qui peut fonctionner, mais...

Mais une réalité parfois un peu dure

Nos projets n'avancent pas vraiment comme prévu...



Accroître l'offre, oui MAIS...

Plusieurs risques (avérés) de freinage et de blocage en raison de limites aux **ressources**...



...financières



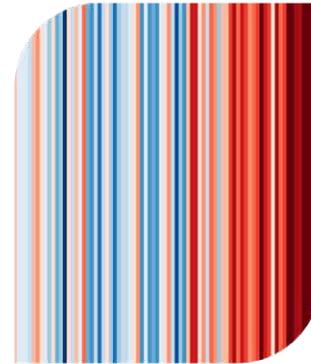
...humaines



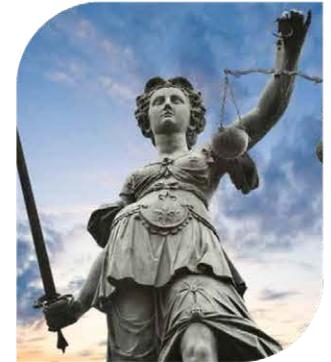
...du territoire



...énergétiques

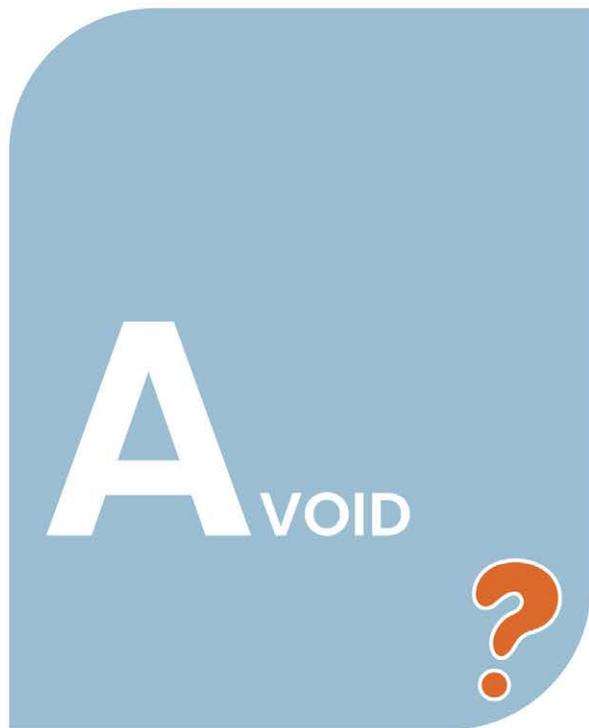


...de budget
GES-climat



...et d'acceptabilité

Et si on tentait de s'attaquer à la source ?

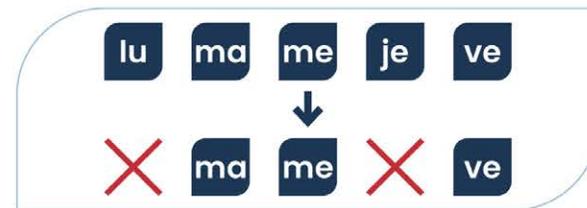
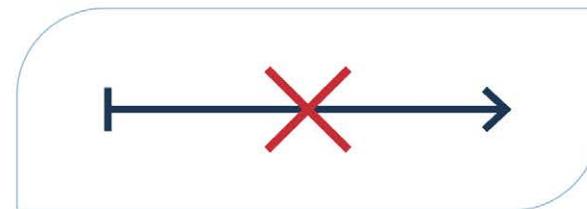


➔ **moins** de déplacements ?

mais aussi...

➔ des déplacements **plus courts** ?

➔ des déplacements **moins fréquents** ?



Mais poser des limites à la mobilité, est-ce une...

Punition ?

Nécessité ?

Opportunité ?



Deux moyens pour éviter la perception de punition (1/2)

Punition ?

- Toucher à la mobilité  sensible
- Mais **MOBILITE** ≠ **ACCESSIBILITE**

Comment garantir la même accessibilité avec moins de mobilité ?



Source: Projet Paris en commun in Soizic 2021



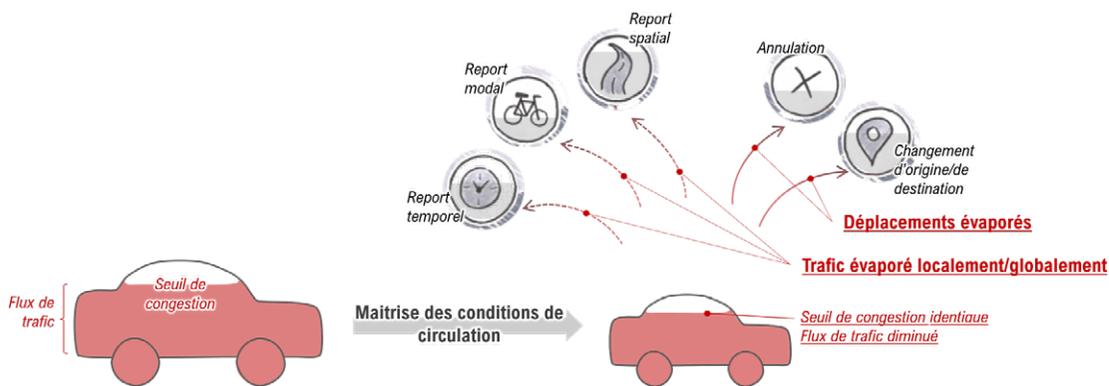
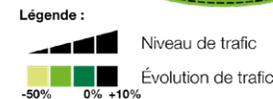
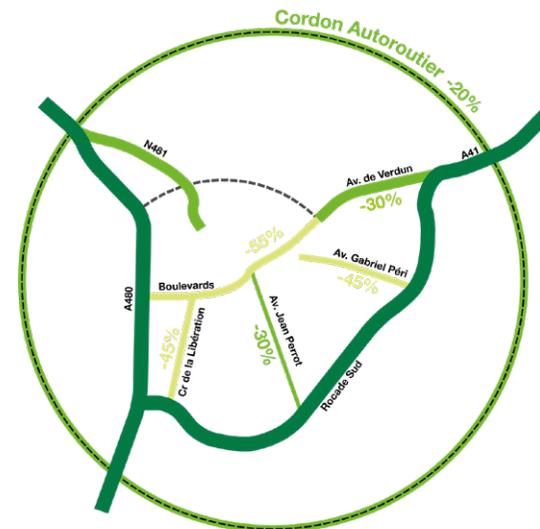
Deux moyens pour éviter la perception de punition (2/2)



Punition ?



Grenoble, de la vision de 1997 à la réalité de 2018



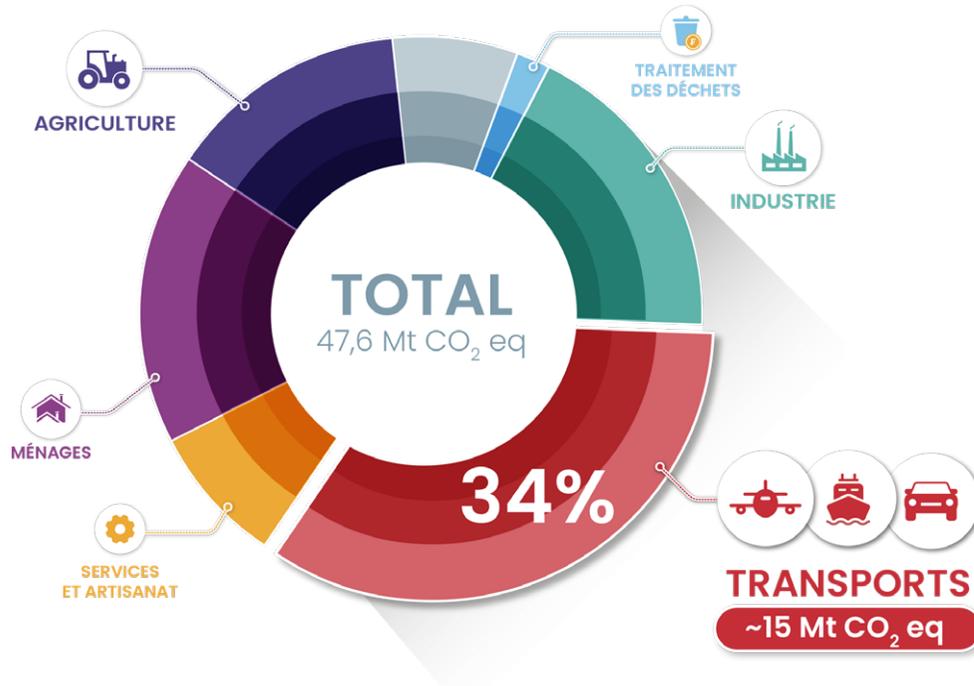
Source : travail de thèse de Pauline Hosotte, EPFL-Transitec

Bien encadrée et maîtrisée, l'évaporation (prouvée) de la mobilité peut nous aider à éviter le chaos.

La satisfaction des objectifs « climat » impose une certaine maîtrise

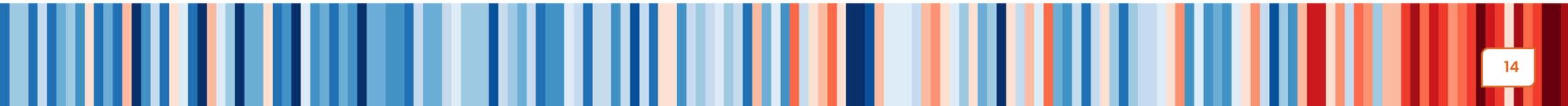


Nécessité ?



Source : émissions annuelles de CO₂ en Suisse, calculées sur des données OFS 2023

La satisfaction des objectifs « climat » impose une certaine maîtrise



Ralentir, moins de mobilité... Aussi une aspiration de la population

Opportunité ?

75%

de la population
seraient prêts à réduire
leurs déplacements et à
privilégier la proximité *

* L'ObSoCo (Observatoire Société et Consommation),
par panel en ligne, au sein de six pays développés
(France, Espagne, Allemagne, États-Unis, Turquie,
Japon) et auprès de plus de 12 000 personnes,
2015-16


~~Slow Food~~ Move



En conclusion...

Moins de mobilité

≠ dogmatisme
= **pragmatisme**

Agir sur la demande de mobilité, c'est agir sur d'autres leviers :

- aménagement du territoire
- économie
- organisation de la société
- etc.

→ **Pas simple mais possible !**



En conclusion...

3 pistes :

1

Oser **thématiser**
la question

2

Aller vers plus de
management de
la **demande**

3

Optimiser les
infrastructures
existantes et
s'appuyer sur
l'agilité de la
mobilité active





Merci pour votre attention.

SYLVAIN GUILLAUME-GENTIL

sylvain.guillaume-gentil@transitec.net

LAUSANNE – GENEVE – BERNE
PARIS – LYON – MARSEILLE – TOULOUSE
LISBONNE – RABAT
transitec.net

